

Brainstorm Anne Koning

- In mijn groep werd eerst gesproken over de verslechterde fietsroute tussen Delft en De Lier; door aanleg van turbotorondes zijn de fietsers nu echt slechter af; zo zelfs dat kinderen weer met de auto gebracht worden naar school.
- Wat algemener werd de vraag gesteld hoe het fietsdenken bij de project-mensen van de provincie kon komen (andere afdeling/auto minded): het zou echt goed zijn het gedachtegoed te verbreden en bij alle pzh-medewerkers te krijgen; bv een bijeenkomst over koppelen fiets aan ander beleid met Aletta van heel college? of top van de ambtenaren - dat het niet alleen iets van de fiets-medewerkers is. integraal denken
- Het verhaal om niet sec fietsbeleid te maken; maar de fiets als doel te zien voor problemen met bereikbaarheid en gezondheid werd omarmd: dus dit gedachte goed opnemen bij OV-beleid en Mobiliteits-beleid algemeen. dat helpt ook om meer geld (uit gekoppelde belangen/doelen) los te krijgen denkt men. Dus uit economie en groen bv.
- Verder werd aandacht gevraagd voor met name (middelbare) scholieren in de „witte vlekken” (gebieden met slecht OV): zij zijn afh van de fiets en gaan mogelijk onderspit delven bij afwegingen van het ene project nabij de stad versus een project op Goere-Overvlakee of westland, of bollenstreek. Zou niet een deel van het geld apart gehouden moeten worden voor juist die gebieden zonder goed ov?
- En tenslotte: zou een deel van het geld niet apart gezet moeten worden voor educatie/ROV - daar help je mogelijk de meeste doelgroepen beter (goedkoper/efficiënter) mee dan met infra als je toch weinig geld hebt.
- In de groep spraken we ook nog over de noodzaak voor onderzoek, en dan mn doelgroepen.
- Hoe om te gaan met snelfietspaden. Tussen Den Haag en Zoetermeer is er één aanwezig. Leiden is nu ook bezig met een snelfietspad (naar Zoetermeer) maar deze raken vaak de buitengrenzen van de stad en houden dan op. Hoe kunnen deze de stad ingebracht worden. Daarnaast is de vraag ook hoe slimme verbanden tussen Provincie en gemeenten gelegd kunnen worden bij renovatie van bestaande fietsinfrastructuur.
- Linkjes naar onderzoeken van het kennisinstituut voor mobiliteitsbeleid en fietsberaad:

<http://www.kimnet.nl/publicatie/toekomstbeelden-van-het-fietsgebruik-vijf-essays>

<http://www.kimnet.nl/publicatie/fietsen-en-lopen-de-smeerolie-van-onze-mobiliteit>

<http://www.kimnet.nl/publicatie/blijvend-anders-onderweg-mobiliteit-allochtonen-nader-bekeken>

<http://www.fietsberaad.nl/index.cfm?lang=en&repository=Wijkwiskunde.+Imago+fietsen+Nieuw+West+Amsterdam>

<http://www.fietsberaad.nl/?section=nieuws&lang=nl&mode=newsArticle&repository=Snelle+bu+slijn+trekt+fietsers+naar+de+halte>

Brainstorm Metin Celik

- Stimulerende kaders voor de gemeenten maken (bijvoorbeeld bredere fietspaden)
- Verbinding en samenwerking tussen de gemeenten bevorderen
- Kwaliteitseisen stellen aan aansluitingen, verbindingen van snelfietsroutes (door ontwikkelingen ebike zijn afstanden tot 30 – 50 kilometer steeds beter te doen)
- Witte vlekken dichtmaken door OV uit te breiden. Als de trein ergens niet kan komen, dan moet de metro komen
- Een app ontwikkelen waarin reistijd met openbaar vervoer, fiets, en auto (inclusief verwachte verkeersdrukke) met elkaar kunnen worden vergeleken
- Veel fietspaden langs de provinciale wegen, bijvoorbeeld (N214/N216, N233), zijn soort wegen voor tractoren geworden. Dit kan toch niet de bedoeling zijn?
- Voortouw nemen om de discussie over de fietsen te verjongen. Luisteren naar scholieren, studenten, jongeren maar ook hen vragen naar hun behoeften. Dit is wellicht een van de grootste groepen fietsers
- Fietsen is gezond maar maak het ook gezond (luchtvervuiling)
- Zorg voor goede veilige fietspaden. Zeker buiten de bebouwde kom, zijn fietspaden vaak nog onverlicht
- Maak de stad klaar voor de fiets
- Focus op brede fietspaden, met meerdere rijstroken

Brainstorm Willem Minderhout

- Richt je op doelgroepen: scholieren, recreatiefietzers
- Maak plannen voor regio's als Westland en de eilanden
- Waterbus als drager in de fiets-ov-keten verder uitwerken
- Fietspaden alleen zijn niet de oplossing
- Scooters (in de stad) verbieden. Onveilig en smerig
- 'De' fiets bestaat niet meer. Racefietsen, e-bikes, ligfietsen en bakfietsen stellen allemaal andere eisen aan infrastructuur, stallingen etc. Hoe ga je daarmee om?
- Provinciale wegen zoveel mogelijk van vrijliggende fietspaden voorzien
- Speciale aandacht voor voor fietsers onveilige dijkwegen
- Aandacht voor verdwijnen verbindingen door zware infrastructuur als spoorlijnen en snelwegen en 'turborotondes'. Maak fietstunnels in je plannen
- Stimuleer fietsgebruik door allochtonen
- OV-fiets teveel op stations gericht. Meer deelfietssystemen zoals in grote steden elders (Parijs, Barcelona). Biesieklette verhuurt nu ook fietsen. Staat aan het begin. Verder uitbreiden
- Veel zaken die op p.17 van de fietsnota als 'verkenningen' worden genoemd, zouden zo kunnen worden uitgevoerd
- Fietsvoorzieningen bij woningen zonder stallingsmogelijkheden in of bij huis uitbreiden
- Weinig enthousiasme voor 'high tech-fietspaden'
- Bij drukke bestemmingen betaald parkeren voor fietsen overwegen

Brainstorm Ron Hillebrand

Topprioriteiten voor de behandeling van het fietsplan:

- Dien een amendement/motie in met als thema “voorkomen is beter dan genezen”. Inhoud: er is weinig geld voor nieuwe fietsinfra. Voorkom dan in ieder geval dat bestaande voorzieningen worden afgebroken. GS krijgt opdracht om aanpassingen aan bestaande infra te toetsen op effect voor de fietser. Bij achteruitgang/verslechtering voor de fietser wordt PS eerst geïnformeerd
- Verbazingwekkend dat er zo weinig fietsdata zijn. Een sensor die enkele jaren lang 24 uur per dag gegevens naar een server verstuurt (b.v. aantal passerende fietsers) zijn er tegenwoordig al vanaf 50 euro per stuk. Zuid-Holland investeert een bescheiden bedrag om snel veel meer fietsgegevens op tafel te krijgen
- Maak inzichtelijk hoe weinig er wordt uitgegeven per fietskilometer en pleit voor een bereikbaarheidsbeleid dat gericht is op bereikbaarheidseffect i.p.v. modaliteit. Doel: de mindset veranderen en meer openstellen voor extra fietsinvesteringen