Deltaplan Fiets

Omdat goede bereikbaarheid niet duur hoeft te zijn



Maart 2015

PvdA

De uitdaging

- Steeds meer mensen kiezen er voor om in de stad te wonen. In Zuid-Holland doet al meer dan 60 procent van de mensen dat. Het aantal stadsbewoners neemt de komende jaren nog fors toe.

- Vanwege deze bevolkingstoename van de steden is het een grote uitdaging om de steden en de stadscentra bereikbaar te houden.

- Nog meer snelwegen (of extra rijstroken) tussen de steden helpt niet als je de stad vervolgens niet inkomt.

- De stad bereikbaar houden lukt het beste met beter openbaar vervoer. Er moeten meer treinen, bussen en trams rijden en zij moeten op tijd rijden. Ook moet het openbaar vervoer veilig zijn en moet de betere actuele informatie worden verstrekt over vertrektijden. De PvdA wil dat de provincie hier meer aan doet. Maar dat is niet genoeg.

- Voor het vervoer van en naar de stations gebuikt vijftig procent van de mensen de fiets.



- De fietser is volgens onderzoek vele minuten extra kwijt zijn om de fiets bij het station te parkeren. Dat ontmoedigt het gebruik van het openbaar vervoer.

- Er zijn op dit moment 80.000 stallingsplaatsen bij NS-station. Dat is niet genoeg, er is een tekort van 48.000 stallingplaatsen. (bron: Prorail).

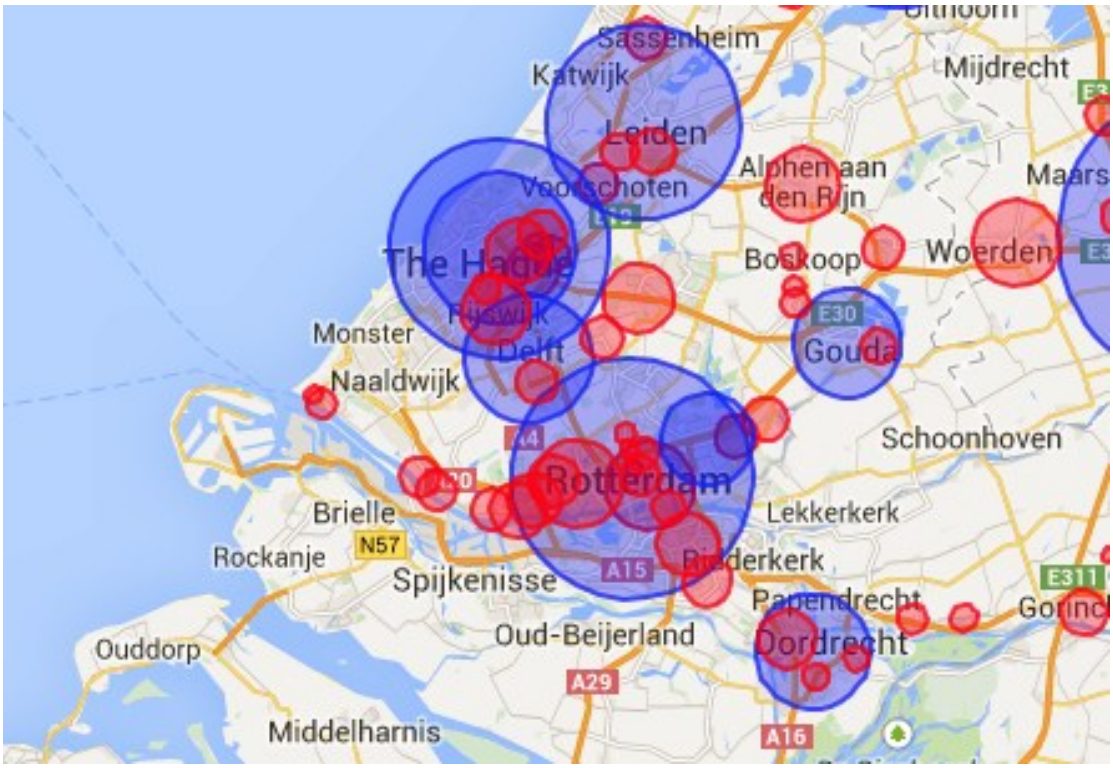
- De beste manier om de provincie bereikbaar te houden is het openbaar vervoer verbeteren en het tekort aan fietsenstallingen bij stations zo snel mogelijk oplossen. De PvdA dat de provincie deze taak moet oppakken.

Conclusie

Het tekort aan fietsenstallingen bij stations moet zo snel mogelijk worden opgelost

Wat de PvdA wil

De komende vier jaar worden voldoende fietsenstallingen gebouwd bij alle stations in Zuid-Holland



Figuur: aantal passagiers dat per dag instapt en uitstapt op de NS-stations in Zuid-Holland

- Nieuwe fietsenstallingen voldoen naar het voorbeeld van Rotterdam CS aan de volgende voorwaarden:
  - de stalling is comfortabel, dat betekent bij voorbeeld digitale signalering waar plekken vrij zijn, rekken waarin de fiets makkelijk te parkeren is en roltrappen bij ondergrondse stallingen.
  - gebouwde stallingen zijn bewaakt.
  - de eerste vierentwintig uur is de stalling gratis. Met behulp van sensoren wordt dit geregistreerd, zodat weesfietsen worden voorkomen.
  - De stalling is toegankelijk voor alle type fietsen.

De kosten

- Het maken van 48.000 fietsplekken kost naar schatting 120 mln euro (inclusief BTW, bron Prorail).

- Het Rijk heeft het Actieplan Fietsparkeren uitgebracht. Hieruit kan tot de helft van de kosten worden vergoed. Hierbij geldt echter ‘wie het eerst komt wie het eerst maalt.’

Als Zuid-Holland niet snel in actie komt wordt er nauwelijks geld in Zuid-Holland besteed!

- Veel gemeenten hebben op dit moment onvoldoende geld. De PvdA wil daarom dat provincie de kosten betaalt van stallingen die per 1 januari 2015 nog niet gefinancierd waren. Dit kost tussen de komende vier jaar tussen de tien tot twaalf miljoen per jaar. Dit geld heeft de provincie beschikbaar.



- Veel gemeenten zien op tegen de kosten van de exploitatie van de bewaakte stallingen. De PvdA wil dat de provincie met de gemeenten onderzoekt of meer mensen met een arbeidshandicap of langdurig werklozen deze banen kunnen vervullen. Als dat lukt draagt de provincie bij in de exploitatie gedurende de eerste tien jaar.

De provincie zorgt met het Deltaplan Fiets voor eerlijke banen, ook voor arbeidsgehandicapten en langdurig werklozen!

De taak van gemeenten

- In ruil voor de provinciale inzet maakt de provincie met de betrokken gemeenten afspraken over hun inzet om de stations en andere belangrijke voorzieningen in de stad beter bereikbaar te maken met de fiets. Zo wordt werk met werk gemaakt.